



## WINDGESCHWINDIGKEITEN

Bft.*	km/h	m/sec	mph	knoten	Wind	an Land	auf See	Flugfahung
0	< 1	0 - 0,2	< 1	< 1	Windstille (calm)	keine Luftbewegung, Rauch steigt senkrecht empor	-	zum Drachenfliegen reicht es nicht
1	1 - 5	0,3 - 1,4	1 - 4	1 - 3	leiser Zug (light air)	kaum merklich, Rauch treibt leicht ab, Windfahnen unbewegt	kleine Kräuselwellen ohne Schaumkämme	Drachenfliegen ist schwierig
2	6 - 12	1,5 - 3,4	4 - 7	4-6	leichte Brise (light breeze)	Blätter rascheln, Wind im Gesicht spürbar	kleine kurze Wellen, Oberfläche glasig	gut für große Drachen oder Einsteiger
3	13 - 19	3,5 - 5,4	7 - 12	7 - 10	schwache Brise (gentle breeze)	Blätter und dünne Zweige bewegen sich, Wimpel werden gestreckt	Anfänge der Schaumbildung	ideale Flugbedingungen
4	20 - 27	5,5 - 7,4	12 - 17	11 - 15	mäßige Brise (moderate breeze)	Zweige bewegen sich, loses Papier und Staub werden vom Boden gehoben	kleine, länger werdende Wellen, Schaumköpfe	ideale Flugbedingungen
5	28 - 37	7,5 - 10,4	17 - 24	16 - 21	frische Brise (fresh breeze)	kleine Laubbäume beginnen zu schwanken	Wind deutlich hörbar, mäßige Wellen von großer Länge überall Schaumköpfe	Gut für kleine Drachen oder erfahrene Piloten
6	38 - 48	10,5 - 13,4	24 - 31	22 - 27	starker Wind (strong breeze)	dicke Äste bewegen sich, hörbares Pfeifen an Drahtseilen, Regenschirm schwierig zu halten	größere Wellen mit brechenden Köpfen, überall weiße Schaumflecken, etwas Gischt	nur für erfahrene Piloten
7	49 - 62	13,5 - 17,4	31 - 38	28 - 33	steifer Wind (near gale)	Bäume schwanken, Widerstand beim Gehen gegen Wind	weißer Schaum von den brechenden Wellenköpfen legt sich in Streifen in die Windrichtung	sehr kleine Drachen und Profis
8	63 - 73	17,5 - 20,4	38 - 46	34 - 40	stürmischer Wind (gale)	größere Bäume werden bewegt, Zweige brechen von Bäumen, beim Gehen erhebliche Behinderung	mäßig hohe Wellenberge deren Köpfe verweht werden, überall Schaumstreifen	gefährlicher Wind
9	74 - 87	20,5 - 24,4	46 - 54	41 - 47	Sturm (strong gale)	Äste brechen, Ziegel werden von Dächern gehoben	ziemlich hohe Wellenberge mit verwehter Gischt, Brecher beginnen sich zu bilden	lieber NICHT fliegen!

### \*LEGENDE

Die Beaufortskala ist eine Skala zur Klassifikation von Winden nach ihrer Geschwindigkeit. Es handelt sich um das am weitesten verbreitete System zur Definition der Windgeschwindigkeit. Die Skala wurde von Sir Francis Beaufort im Jahre 1806 während seines Kommandos auf dem Schiff Woolwich entwickelt.